



Daniela Ludwig
Mitglied des Deutschen Bundestages

Daniela Ludwig, MdB · Platz der Republik 1 · 11011 Berlin

An die Vertreter
der regionalen Medien

Berlin, 18.10.2018

Daniela Ludwig, MdB

Vorsitzende der Arbeitsgruppe Verkehr
und digitale Infrastruktur der CDU/CSU-
Bundestagsfraktion

Deutscher Bundestag

Platz der Republik 1
11011 Berlin

☎ (030) 227 – 707 53

📠 (030) 227 – 767 53

✉ daniela.ludwig@bundestag.de

Wahlkreisbüro

Klepperstraße 19

83026 Rosenheim

☎ (08031) 900 310

📠 (08031) 900 311

✉ daniela.ludwig.wk@bundestag.de

www.daniela-ludwig.de

Pressemitteilung

Stautagebuch gelesen und abgelehnt

Bundesrechnungshof bleibt bei kritischer Haltung zum Ausbau der A 8

Rosenheim - Kein Erfolg für das Stautagebuch von Michael Linnerer aus Raubling: Der Bundesrechnungshof (BRH) bleibt bei seiner Kritik am sechsspurigen Ausbau der Autobahn zwischen dem Chiemsee und der Landesgrenze. Er hält einen vierstreifigen Ausbau mit Standspuren für ausreichend. Das teilte der Präsident des Bundesrechnungshofes Kay Scheller der Rosenheimer Bundestagsabgeordneten und verkehrspolitischen Sprecherin der CDU/CSU-Bundestagsfraktion Daniela Ludwig mit. Sie hatte das Stautagebuch dem BRH zur Prüfung übergeben. „Ich bedauere das sehr, habe aber nichts anderes erwartet“, so die heimische Wahlkreisabgeordnete. „Ich bleibe wiederum bei meiner Kritik am Bundesrechnungshof. In seinem Schreiben geht er mit keinem Wort auf den Lärmschutz für die Bürger ein. Die Lärmbelastung kommt in dem Brief gar nicht vor. Sie spielt für unsere Überlegungen aber eine entscheidende Rolle für einen sechsspurigen Ausbau der A8, den ich nach wie vor befürworte.“ Eine Autobahn aus der Vorkriegszeit mit engen Kurvenradien, kurzen Ein- und Ausfahrten und teilweise fehlenden Pannestreifen müsse als moderne, verkehrssichere Autobahn ausgebaut werden.

Michael Linnerer hatte auf Facebook 100 Tage lang ein Stautagebuch geführt. Er und mehr als 500 User hatten vom 23. März bis 30. Juni 2018 auf der 47,1 Kilometer langen Strecke von Bernau am Chiemsee bis Piding Staus gemeldet und gemessen. Heraus kamen 38 Stautage, auf das Jahr umgerechnet wären das 139 Stautage auf diesem Abschnitt.